



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1544]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 4, 2008/कार्तिक 13, 1930

No. 1544]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 4, 2008/KARTIKA 13, 1930

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND
HIGHWAYS

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

(Department of Road Transport and Highways)

शुद्धि-पत्र

CORRIGENDUM

नई दिल्ली, 4 नवम्बर, 2008

New Delhi, the 4th November, 2008

का.आ. 2593(अ)—केन्द्रीय मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा 3(अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार ने दिनांक 2-11-2007 की राजपत्र अधिसूचना संख्या का.आ. 1869(अ) के द्वारा मै. नीलु रोडवेज, फरीदाबाद, के तीन ट्रेलर जो की मै. ट्रेटेक इंजीनियर प्रा. लि., गुडगांव द्वारा निर्मित किए गए थे, के लिए प्रति धुरी भार, सकल वाहन भार एवं माप में छूट प्रदान की थी। इस अधिसूचना के अंग्रेजी रूपांतरण की अनुसूची में स्वामी का नाम मै. ली. एण्ड मूरहेड प्रा. लि. फरीदाबाद की बजाय मै. नीलु रोडवेज, फरीदाबाद, पढ़ा जाये, निर्माता का नाम मै. विशकर्मा मशीन टूल्स, नई दिल्ली की बजाय मै. ट्रेटेक इंजीनियर प्रा. लि., गुडगांव, पढ़ा जाये एवं ट्रेलरों की संख्या दो की बजाय तीन पढ़ी जाये।

[फा. सं. आर टी-11042/29/2007-एम वी एल]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

S.O. 2593(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section (3)(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government *vide* Gazette Notification No. S.O. 1869(E) dated 2-11-2007 had allowed relaxation in per axle load, GVW and dimension in respect of three trailer of M/s. Neelu Roadways manufactured by M/s. Tratac Engineers Pvt. Ltd. In Schedule of the English version of this notification the owner of the vehicles may be read as M/s. Neely Roadways, Faridabad instead of M/s. Lec & Muirhead Pvt. Ltd., Faridabad, the name of manufacturer may be read as M/s. Tratac Engineers Pvt. Ltd., Gurgaon instead of M/s. Vishkarma Machine Tools, New Delhi and the number of the trailers may be read as three instead of two.

[F.No. RT-11042/29/2007-MV1.]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.